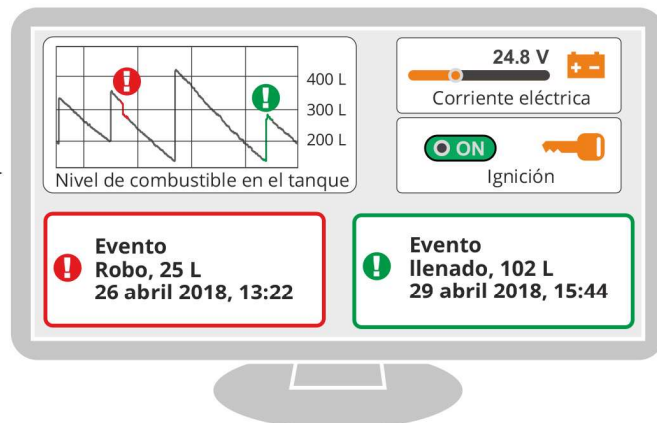
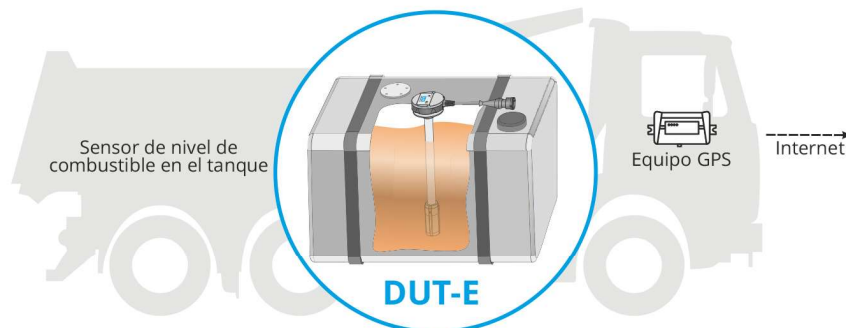


El sensor de nivel de combustible DUT-E es una herramienta precisa para el control de combustible en el tanque.

Los sensores se aplican en sistemas de monitoreo GPS/GLONASS de camiones, autobuses, ferrocarriles y transporte marítimo, en sistemas de monitoreo de tanques de combustible estacionarios, generadores diesel, calderas y quemadores.



Análisis integrado (informática de a bordo) con la tecnología IoT Burger

Detección de eventos de "Llenado" y "Robo" y el envío de mensajes al equipo de monitoreo.

Mantenimiento de registros de Eventos: "Llenado", "Robo", alto / bajo voltaje de la red de a bordo, motor encendido / apagado.

Acelerómetro incorporado que ayuda en determinación de la aceleración del vehículo.

Configuración por Bluetooth con el teléfono/la portapapel.

Parámetros y Eventos:

nivel de combustible en el tanque en litros o % del volumen de tanque;

nivel de combustible en el tanque en milímetros;

volumen del combustible en varios tanques en total y por separado;

temperatura;

tensión de la red de a bordo del vehículo;

Eventos: «Reabastecimiento de combustible», «Robo», alto/bajo voltaje, la ignición encendida/apagada.

Señal de salida

DUT-E CAN interfaz CAN J1939/S6

DUT-E AF Señal análoga/de frecuencia; 1,0-9,0V/ 500-1500 Hz

DUT-E 232 interfaz RS-232 – Modbus, DUT-E COM (LLS ampliado)

DUT-E 485 interfaz RS-485 – Modbus, DUT-E COM (LLS ampliado)

Características

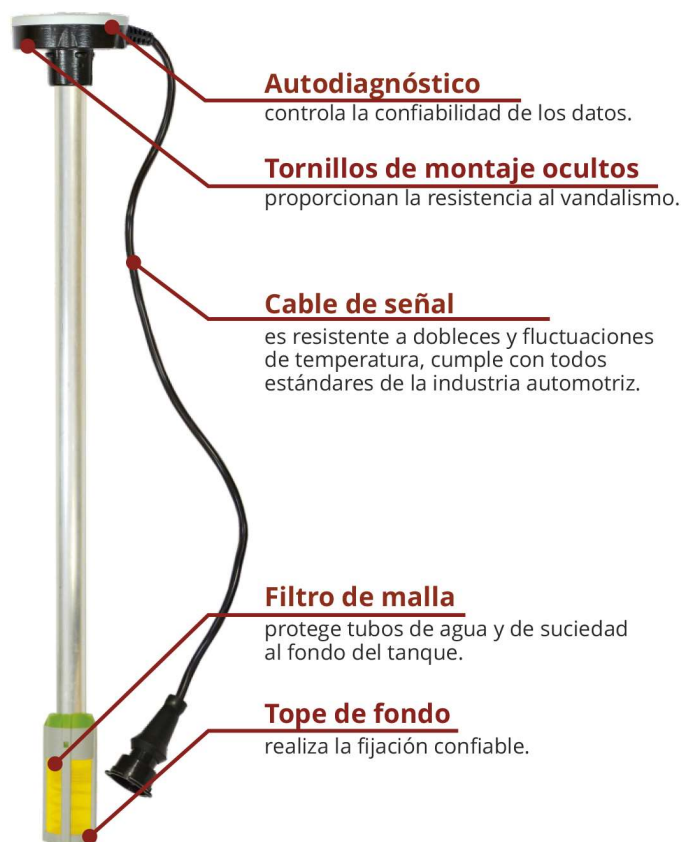
La longitud de la parte de medición del sensor 700 o 1000 mm

Sensibilidad a los cambios de nivel de combustible 0.1 mm

Voltaje de suministro 10-50 V

Temperatura de funcionamiento de -40 a +85 °C

Protección contra la interferencia conductiva hasta 700 V



Certificados



COM. Y SERV. SMART POWER CHILE LTDA.

+56 9 6898 8972

contacto@smartpowerchile.com

www.smartpower.cl

